	B	C	D	E	F	J	K	L	M	N	O	P	Q	R
1	**Kurs**	**Zug**	**Kompo**	**ZT**	**Li**	**Start Ort**	**Start Zeit**	**Start Gleis**	**Ziel Ort**	**Ziel Zeit**	**Ziel Gleis**	**km**	**Sum-km**	**Hinweis**
2	Tag 1	84270	8x	1	28R	A	04:49		B	05:09		13	13	
3	Tag 1	84271	8x	1	28H	B	05:50		A	06:12		13	26	
4	Tag 1	84471	8x	1	28H	A	06:30		C	08:15		52	78	
5	Tag 1	84468	8x	1	28R	C	10:08		B	12:09		78	156	
6	Tag 1	84483	8x	1	28H	B	12:20		C	14:15		78	234	
7	Tag 1	84422	6x8x8x	1	25R	C	15:45		D	16:53		52	286	
8	Tag 1	84425	6x8x	1	25H	D	17:06		C	18:13		52	338	
9	Tag 1	84383	8x	1	25H	C	18:23		E	19:37		65	403	
10	Tag 1	84384	8x	1	25R	E	20:23		C	21:35		65	468	
11														
12	Tag 2	84467	8x	1	28H	A	05:15		C	06:45		52	52	
13	Tag 2	84446	6x8x	*1*	25R	C	07:15		D	08:20		52	104	
14	Tag 2	84411	8x8x	1	25H	D	10:06		C	11:13		52	156	
15														
16	Tag 3	84272	6x	1	28R	A	05:49		B	06:09		13	13	
17	Tag 3	84273	6x	1	28H	B	06:20		A	06:43		13	26	
18	Tag 3	84274	6x	1	28R	A	06:49		B	07:09		13	39	
19	Tag 3	84475	6x	1	28H	B	07:20		C	09:39		78	117	
20	Tag 3	84412	6x8x	1	25R	C	10:45		D	11:53		52	169	
21	Tag 3	84415	6x8x	2	25H	D	12:06		C	13:13		52	221	
22	Tag 3	84418	6x8x	1	25R	C	13:45		D	14:53		52	273	
23	Tag 3	84421	6x8x	2	25H	D	15:06		C	16:13		52	325	
24														
25	Tag 4	84440	8x	1	25R	C	05:15		D	06:20		52	52	
26	Tag 4	84405	8x8x	1	25H	D	07:06		C	08:13		52	104	
27	Tag 4	84408	8x	1	25R	C	08:45		D	09:53		52	156	
28	Tag 4	84411	8x8x	2	25H	D	10:06		C	11:13		52	208	
29	Tag 4	84450	8x8x	1	25R	C	13:15		D	14:23		52	260	
30	Tag 4	84453	8x8x	2	25H	D	15:36		C	16:43		52	312	
31	Tag 4	84456	8x8x	1	25R	C	17:15		D	18:25		52	364	
32														
33	Tag 5	84311	8x8x	1	21H	C	06:08		G	07:14		58	58	
34	Tag 5	84320	8x8x	1	21R	G	08:01		C	09:10		58	116	
35	Tag 5	84414	8x8x	1	25R	C	11:45		D	12:53		52	168	
36	Tag 5	84417	8x8x	2	25H	D	13:06		C	14:13		52	220	
37	Tag 5	84420	8x8x	1	25R	C	14:45		D	15:53		52	272	
38	Tag 5	84423	8x8x	2	25H	D	16:06		C	17:13		52	324	
39	Tag 5	84518	8x	1	29H	C	18:45		F	19:38		35	359	
40	Tag 5	84525	8x	1	29R	F	20:57		C	22:04		35	394	
41	Tag 5	84522	8x	1	29H	C	22:17		F	23:11		35	429	
42														
43														
44	und so weiter													
45														
46														
47														
48														
49														
50														
51														
52														
53														
54														
55														
56														
57														
58														
59														
60														
61														
62														
63														
64														

Erklärung

Blätter: Fahrplan BPrg(Betriebsprogramm)

Spalte	Format	Erklärung
Sort		Hilfssortierreihenfolge (i.d.R. numerisch aufsteigend)
Kurs		Umlauftag-Name
Zug		Zugnummer
Kompo		Zugzusammenstellung
		Fahrzeuge: 6x=Sechsachs-Tw 8x=Achtachs-Tw
		Mehrfachtraktionen nicht in genauer Reihenfolge (vgl. Spalte ZT)
ZT		Zugteil einer Mehrfachtraktion (in Fahrtrichtung von vorne)
		Doppeltraktion
		Dreifachtraktion
		Vierfachtraktion
	kursiv	wahrscheinlich (ergibt sich durch Logik)
Li		Linie
		>> Liniennummer+Richtung
		H=Hinfahrt R=Rückfahrt
Mo Fr		Verkehr an Werktagen montags bis freitags
Sa		Verkehr an Samstagen
So		Verkehr an Sonn- und Feiertagen
		xS=Sonderfahrplan Sommer xB=Baustellenfahrplan
Start Ort		Startort des Zuglaufes (laut Fahrplan)
Start Zeit		Startzeit des Zuglaufes (laut Fahrplan)
Ziel Ort		Zielort des Zuglaufes (laut Fahrplan)
Ziel Zeit		Ankunftszeit des Zuglaufes (laut Fahrplan)
		Start des Umlauftages
		Schluss des Umlauftages
		mögliche Umlaufunterbrechung am Betriebsschwerpunkt
		Umlaufunterbrechung (in der Regel Abstellung)
		Umlaufunterbrechung am Betriebsschwerpunkt > 90 Min (Werkstatt, Tanken ?)
Start Gleis		Abfahrtsgleis im Bahnhof
Ziel Gleis		Ankunftsgleis im Bahnhof
		An- und Abfahrt sprechen höchstwahrscheinlich für Fortsetzung des Umlauftages
		An- und Abfahrt deuten auf Fortsetzung des Umlauftages
km		Länge der Fahrt
Sum-km		Schleppsumme von km = Länge der Fahrten ab Start
Hinweis		Angaben zur Umlauftag-Verknüpfung
	kursiv	wahrscheinlich (ergibt sich durch Logik)