

# Erklärung

## Blätter: Fahrplan BPrg(Betriebsprogramm)

Spalte	Format	Erklärung
	<i>kursiv</i>	wahrscheinlich (ergibt sich durch Logik)
Kurs		Umlauftrag-Name
Zug		Zugnummer
Kompo		Zugzusammenstellung
		Fahrzeug: 640=LINT 27; 646=GTW2/6; 648=LINT 41
		Mehrfachtraktionen nicht in genauer Reihenfolge (vgl. Spalte ZT)
ZT		Zugteil einer Mehrfachtraktion (in Fahrtrichtung von vorne)
		Doppeltraktion
		Dreifachtraktion
Li		Linie
		>> Liniennummer+Richtung
		21=Limburg-Wiesbaden (RMV) 25=Koblenz-Limburg(-Gießen)
		28=Limburg-Altenkirchen-Au 29=Limburg-Montabaur-Siershahn
		(35=Gießen-Fulda, HLB)
		H=Hinfahrt R=Rückfahrt
Mo Fr		Verkehr an Werktagen montags bis freitags
Sa		Verkehr an Samstagen
So		Verkehr an Sonn- und Feiertagen
		xS=Sonderfahrplan Sommer xB=Baustellenfahrplan
Start Ort		Startort des Zuglaufes (laut Fahrplan)
Start Zeit		Startzeit des Zuglaufes (laut Fahrplan)
Ziel Ort		Zielort des Zuglaufes (laut Fahrplan)
Ziel Zeit		Ankunftszeit des Zuglaufes (laut Fahrplan)
		Start des Umlauftages
		Schluss des Umlauftages
		Umlaufunterbrechung (in der Regel Abstellung)
		Umlaufunterbrechung am Betriebsschwerpunkt Limburg > 70 Min (Werkstatt, Tanken ?)
Start Gleis		Abfahrtsgleis im Bahnhof
Ziel Gleis		Ankunftsgleis im Bahnhof
km		Länge der Fahrt
Sum-km		Schleppsumme von km = Länge der Fahrten ab Start Umlauftrag
T Sum km		Schleppsumme von km = Länge der Fahrten ab Start letzte Tankmöglichkeit
W Sum Km		Schleppsumme von km = Länge der Fahrten ab Start letzte Besuchsmöglichkeit
		Werkstatt
Hinweis		ergänzende Hinweise
		+ = ab Abstellung; ber = bereitgestellt Bahnsteig; * = abgestellt
<b>Bahnhofskürzel</b>		
EBDW		Bindweite
FAFD		Alsfeld
FFU		Fulda
FG		Gießen
FL		Limburg
FMCK		Mücke
FMTN		Montabaur
FNSD		Niedernhausen
FW		Wiesbaden HBF
FWBG		Westerburg
FWG		Weilburg
KAK		Altenkirchen
KAU		Au(Sieg)
KKO		Koblenz HBF
KSIH		Siershahn