

vectus			2011/2012							mo-fr						
Kurs Plantag	Zug	Kompo	ZT	Li	Start Ort	Start Zeit	Start Gleis	Ziel Ort	Ziel Zeit	Ziel Gleis	km	Sum-km	T Sum km	W Sum km	Hinweis	
<b>GTW2/6</b>																
646--01	Lr	2x646	2		EBDW	03:35		KAK	04:40		36	36	449	36	bei Bedarf	
646--01	25722	646	1	28R	KAK	05:49	2	KAU	06:09		13	49	462	49		
646--01	25735	646	1	28H	KAU	06:20		KAK	06:43	2	13	62	475	62		
646--01	25726	646	1	28R	KAK	06:49	2	KAU	07:09		13	75	488	75		
646--01	25739	646	1	28H	KAU	07:20		FL	09:39	2	78	153	566	153		
646--01	25752	646	1	28R	FL	13:38	8	FWBG	14:26	fehlt	28	181	28	181	+12:36 ber 12:55	
646--01	25758	646	1	28R	FWBG	15:37	3	KAU	17:09		50	231	78	231		
646--01	25769	646	1	28H	KAU	17:20		FWBG	18:41	fehlt	50	281	128	281		
													128	281		
646--02	25724	646	1	28R	FWBG	05:21	2	KAU	06:39		50	50	178	331		
646--02	25737	646	1	28H	KAU	06:50		KAK	07:13	1	13	63	191	344		
646--02	25730	646	1	28R	KAK	07:49	1	KAU	08:09		13	76	204	357		
646--02	25743	646	1	28H	KAU	08:20		FL	10:15	8	78	154	282	435		
646--02	25750	646	1	28R	FL	12:38	8	KAU	15:09		78	232	78	513	+11:58 ber 12:23	
646--02	25763	646	1	28H	KAU	15:20		FL	17:44	8	78	310	156	591		
646--02	25768	646	1	28R	FL	18:08	8	KAU	20:09		78	388	234	669		
646--02	25775	646	1	28H	KAU	20:20		KAK	20:40	1	13	401	247	682		
646--02	Lr	2x646	1		KAK	20:50		EBDW	22:05		36	437	283	718	bei Bedarf	
													283			
646--03	Lr	2x646	1		EBDW	03:35		KAK	04:40		36	36	319	36	bei Bedarf	
646--03	25720	646	1	28R	KAK	04:49	2	KAU	05:09		13	49	332	49		
646--03	25729	646	1	28H	KAU	05:50		KAK	06:12	1	13	62	345	62		
646--03	25733	646	1	28H	KAK	06:30	1	FL	08:15	8	52	114	397	114		
646--03	25746	646	1	28R	FL	12:08	8	KAU	14:09		78	192	78	192	+11:33 ber 11:55	
646--03	25759	646	1	28H	KAU	14:20		FL	16:15	8	78	270	156	270		
646--03	25764	646	1	28R	FL	17:08	8	FWBG	17:56	fehlt	28	298	184	298		
													184	298		
646--04	25728	646	1	28R	FWBG	06:21	3	KAU	07:38		50	50	234	348		
646--04	25741	646	1	28H	KAU	07:50		KAK	08:13	1	13	63	247	361		
646--04	25736	646	1	28R	KAK	10:49	2	KAU	11:09		13	76	260	374		
646--04	25749	646	1	28H	KAU	11:20		KAK	11:40	1	13	89	273	387		
646--04	25740	646	1	28R	KAK	12:17	1	KAU	12:38		13	102	286	400		
646--04	25753	646	1	28H	KAU	12:50		KAK	13:12	2	13	115	299	413		
646--04	25744	646	1	28R	KAK	13:17	2	KAU	13:38		13	128	312	426		
646--04	25757	646	1	28H	KAU	13:50		KAK	14:12	2	13	141	325	439		
646--04	25748	646	1	28R	KAK	14:17	2	KAU	14:38		13	154	338	452		
646--04	25761	646	1	28H	KAU	14:50		KAK	15:12	2	13	167	351	465		
646--04	25756	646	1	28R	KAK	16:17	2	KAU	16:38		13	180	364	478		
646--04	25767	646	1	28H	KAU	16:50		KAK	17:12	2	13	193	377	491		
646--04	Lr	2x646	2		KAK	20:50		EBDW	22:05		36	229	413	527	bei Bedarf	
<b>LINT27</b>																
640--01	25682	640	1	29H	FL	06:27	8	KSIH	07:38		35	35	35	35		
640--01	25687	640	1	29R	KSIH	08:38		FL	09:46	8	35	70	70	70		
640--01	25738	640	1	28R	FL	10:08	8	KAU	12:09		78	148	148	148		
640--01	25751	640	1	28H	KAU	12:20		FL	14:15	8	78	226	226	226		
640--01	25700	640	1	29H	FL	18:45	8	KSIH	19:39		35	261	35	35		
640--01	25703	640	1	29R	KSIH	20:41		FL	22:05	8	35	296	70	70		
640--01	25704	640	1	29H	FL	22:18	8	KSIH	23:11		35	331	105	105		
													105	105		
640--02	25683	640	1	29R	KSIH	06:21		FL	07:28	2	35	35	140	140		
640--02	25684	640	1	29H	FL	07:57	2	KSIH	09:17		35	70	175	175		
640--02	25689	640	1	29R	KSIH	10:38		FL	11:46	8	35	105	210	210	abgezogen 11:51	
640--02	25558	640+648	1	25R	FL	12:45	3	KKO	13:52	109	52	157	262	262	+12:27	
640--02	25561	640+648	2	25H	KKO	14:10	109	FL	15:14	4	52	209	314	314		
640--02	25572	640+2x648	2	25R	FL	15:45	3	KKO	16:52	109	52	261	366	366		
640--02	25573	640+648	2	25H	KKO	17:10	109	FL	18:14	3	52	313	418	418	Trennen am Bahnsteig	
640--02	25659	640	1	21H	FL	20:18	3	FNSD	20:59	fehlt	38	351	38	38		
													38	38		
640--03	25603	640	1	21H	FNSD	06:03	4	FW	06:25	8	20	20	58	58		
640--03	25608	640	1	21R	FW	06:50	8	FNSD	07:15	fehlt	20	40	78	78		
640--03	25617	640+2x648	1	21H	FNSD	08:33	1	FW	08:57	10	20	60	98	98		
640--03	25642	640	1	21R	FW	17:06	10	FNSD	17:28	fehlt	20	80	118	118	+16:47	
640--03	25645	640	1	21H	FNSD	17:33	4	FW	17:57	10	20	100	138	138		
640--03	25648	640	1	21R	FW	18:06	10	FNSD	18:28	fehlt	20	120	158	158		
640--03	25651	640	1	21H	FNSD	18:33	4	FW	18:57	10	20	140	178	178		
													178	178		
640--04	25602	640	1	21R	FW	05:31	10	FL	06:40	3	58	58	236	236		
640--04	25542	640+648	2	25R	FL	06:45	3	KKO	07:52	109	52	110	288	288		
640--04	25543	640+648	1	25H	KKO	08:10	109	FL	09:13	4	52	162	340	340		
640--04	25621	640+648	1	21H	FL	09:18	4	FW	10:25	10	58	220	398	398		
640--04	25620	640+648	2	21R	FW	10:36	10	FNSD	10:58	fehlt	20	240	418	418		
640--04	25623	640+648	1	21H	FNSD	11:03	4	FW	11:25	10	20	260	438	438		
640--04	25634	640+648	1	21R	FW	15:36	10	FL	16:40	1	58	318	496	496		
640--04	25698	640	1	29H	FL	17:58	3	KSIH	19:17		35	353	35	35		
													35	35		

Kurs Plantag	Zug	Kompo	ZT	Li	Start Ort	Start Zeit	Start Gleis	Ziel Ort	Ziel Zeit	Ziel Gleis	km	Sum- km	T Sum km	W Sum km	Hinweis
640--05	25681	640	1	29R	KSIH	05:28		FL	06:24	5	35	35	70	70	
640--05	25732	640	1	28R	FL	06:38	8	KAU	09:09		78	113	148	148	
640--05	25745	640	1	28H	KAU	09:20		FWBG	10:41	fehlt	50	163	198	198	
640--05	25742	640	1	28R	FWBG	11:37	3	KAU	13:09		50	213	248	248	
640--05	25755	640	1	28H	KAU	13:20		FL	15:32	2	78	291	326	326	
640--05	25696	640	1	29H	FL	15:57	2	KSIH	17:17		35	326	361	361	
640--05	25701	640	1	29R	KSIH	18:38		FL	19:55	8	35	361	396	396	
640--05	25702	640	1	29H	FL	20:16	8	KSIH	21:35		35	396	431	431	
640--05	25705	640	1	29R	KSIH	22:14		FL	23:12	8	35	431	466	466	
<b>LINT41 der Hessischen Landesbahn</b>															
H648--10	24882	2x648	2	25H	FG	05:45		FL	07:01		55	55			HLB-Leistung
H648--10	25544	648	1	25R	FL	07:14	3	KKO	08:20	109	52	107			
H648--10	25549	648	1	25H	KKO	10:10	8Süd	FL	11:14	4	52	159			
H648--10	24813	648	1	25/35F	FL	11:23	4	FFU	14:28	37	161	320			HLB-Leistung
H648--10	24838	648	1	25/35F	FFU	15:34	38	FL	18:35	5	161	481			HLB-Leistung
H648--10	24857	648	1	25/35F	FL	19:23	5	FAFD	21:48	--	115	596			HLB-Leistung
H648--12	25609	2x648	2	21H	FL	06:38	5	FW	07:44	10	58	58			
H648--12	25614	2x648	1	21R	FW	08:01	10	FL	09:10	1	58	116			
H648--12	25686	648	1	29H	FL	09:57	2	KSIH	11:17		35	151			
H648--12	25691	648	1	29R	KSIH	11:28		FMTN	11:40		8	159			
H648--12	25688	648	1	29H	FMTN	11:45		KSIH	11:57		8	167			
H648--12	25693	648	1	29R	KSIH	12:28		FL	13:26	2	35	202			
H648--12	25694	648	1	29H	FL	13:57	2	KSIH	15:17		35	237			
H648--12	25699	648	1	29R	KSIH	16:38		FL	17:53	2	35	272			abgeholt
H648--13	25609	2x648	1	21H	FL	06:38	5	FW	07:44	10	58	58			
H648--13	25614	2x648	2	21R	FW	08:01	10	FL	09:10	1	58	116			
H648--13	24889	648		25H	FL	12:23		FG	13:57		55	171			HLB-Leistung
H648--13	24843	2x648	2	35H	FG	17:44		FAFD	18:48		60	231			HLB-Leistung
<b>LINT41</b>															
648--01	25532	648	1	25R	FL	05:10	2	KKO	06:20	8Süd	52	52	52	52	
648--01	25539	648	2	25H	KKO	07:10	8	FL	08:14	3	52	104	104	104	
648--01	25548	648	1	25R	FL	08:45	3	KKO	09:52	109	52	156	156	156	
648--01	25565	2x648	2	25H	KKO	15:40	8Süd	FL	16:50	2	52	208	208	208	
648--01	25580	2x648	1	25R	FL	17:10	2	KKO	18:20	8Süd	52	260	260	260	
648--02	25533	648	1	25H	KKO	05:10	8Süd	FL	06:14	3	52	52	312	312	
648--02	25540	2x648	2	25R	FL	06:28	3	KKO	07:32	8Süd	52	104	364	364	
648--02	25553	2x648	1	25H	KKO	12:10	109	FL	13:14	4	52	156	416	416	
648--02	25566	2x648	2	25R	FL	13:45	3	KKO	14:52	109	52	208	468	468	
648--02	25563	2x648	1	25H	KKO	15:10	109	FL	16:14	3	52	260	520	520	
648--02	25574	648	1	25R	FL	16:45	3	KKO	17:52	109	52	312	572	572	
648--02	25579	648	1	25H	KKO	18:10	109	FL	19:14	2	52	364	624	624	
648--02	25578	648	1	25R	FL	19:49	2	KKO	20:52	105	52	416	676	676	
648--02	25587	648	1	25H	KKO	21:10	105	FL	22:14	4	52	468	728	728	
648--02	25663	648	1	21H	FL	22:18	4	FNSD	22:59	fehlt	38	506	766	766	
648--02	25660	648	1	21R	FNSD	23:03	6	FL	23:42	3	38	544	804	804	
648--03	24885	2x648	1	25H	FL	06:18	5	FG	07:33	12	55	55	55	55	HLB-Leistung
648--03	24817	648	1	35H	FG	13:17	15	FMCK	14:00	--	29	84	84	84	HLB-Leistung
648--03	24820	648	1	35R	FMCK	14:04	--	FG	14:41	14	29	113	29	113	HLB-Leistung
648--03	24829	648	1	35H	FG	15:20	14	FMCK	16:00	--	29	142	58	142	HLB-Leistung
648--03	24834	648	1	25/35F	FMCK	16:04	--	FWG	17:25	--	65	207	123	207	HLB-Leistung
648--04	24880	648		25R	FWG	05:53	1	FL	06:32	3	29	29	152	236	HLB-Leistung
648--04	25542	640+648	1	25R	FL	06:45	3	KKO	07:52	109	52	81	204	288	
648--04	25543	640+648	2	25H	KKO	08:10	109	FL	09:13	4	52	133	256	340	
648--04	25621	640+648	2	21H	FL	09:18	4	FW	10:25	10	58	191	314	398	
648--04	25620	640+648	1	21R	FW	10:36	10	FNSD	10:58	fehlt	20	211	334	418	
648--04	25623	640+648	2	21H	FNSD	11:03	4	FW	11:25	10	20	231	354	438	
648--04	25622	648	1	21R	FW	11:36	10	FL	12:40	1	58	289	412	496	
648--04	25629	648	1	21H	FL	12:48	1	FW	13:57	10	58	347	470	554	
648--04	25632	648	1	21R	FW	15:01	10	FNSD	15:28	fehlt	20	367	490	574	+14:40
648--04	25639	648	1	21H	FNSD	16:03	4	FW	16:27	10	20	387	510	594	
648--04	25640	2x648	2	21R	FW	16:36	10	FL	17:40	3	58	445	568	652	
648--04	25582	2x648	2	25R	FL	17:45	3	KKO	18:52	9	52	497	620	704	
648--04	25571	648	1	25H	KKO	19:00	9	FL	20:04	2	52	549	672	756	
648--04	25588	648	1	25R	FL	20:45	2	KKO	21:50	109	52	601	724	808	
648--04	25589	648	1	25H	KKO	22:10	109	FL	23:14	4	52	653	776	860	
648--04	25665	648	1	21H	FL	23:18	4	FNSD	23:59	fehlt	38	691	814	898	
648--04	25662	648	1	21R	FNSD	00:03	6	FL	00:42	3	38	729	852	936	
648--05	25530	2x648	1	25R	FL	04:40	3	KKO	05:50	109	52	52	52	52	
648--05	25537	2x648	2	25H	KKO	06:10	109	FL	07:14	4	52	104	104	104	
648--05	25546	2x648	1	25R	FL	07:45	3	KKO	08:52	109	52	156	156	156	
648--05	25545	2x648	2	25H	KKO	09:10	109	FL	10:14	4	52	208	208	208	

Kurs Plantag	Zug	Kompo	ZT	Li	Start Ort	Start Zeit	Start Gleis	Ziel Ort	Ziel Zeit	Ziel Gleis	km	Sum-km	T Sum km	W Sum km	Hinweis
648--05	25556	2x648	1	25R	FL	11:45	3	KKO	12:52	109	52	260	260	260	ber 10:47
648--05	25555	2x648	2	25H	KKO	13:10	109	FL	14:14	4	52	312	312	312	
648--05	25568	2x648	1	25R	FL	14:45	3	KKO	15:52	109	52	364	364	364	
648--05	25547	2x648	2	25H	KKO	16:10	109	FL	17:12	3	52	416	416	416	geteilt abgezogen
648--05	25657	648	1	21H	FL	19:18	4	FW	20:25	10	58	474	58	474	
648--05	25664	648	1	21R	FW	20:36	10	FNSD	20:58	fehlt	20	494	78	494	
648--05	25658	648	1	21R	FNSD	22:03	6	FL	22:42	1	38	532	116	532	
648--06	25538	648	1	25R	FL	06:10	3	KKO	07:20	105	52	52	52	52	
648--06	25541	648	1	25H	KKO	07:40	105	FL	08:47	4	52	104	104	104	
648--06	25690	648	1	29H	FL	11:57	2	KSIH	12:57		35	139	139	139	ber 11:44
648--06	25695	648	1	29R	KSIH	13:10		FL	14:04	8	35	174	174	174	
648--06	25754	648	1	28R	FL	14:08	8	KAU	16:09		78	252	252	252	
648--06	25765	648	1	28H	KAU	16:20		FL	18:15	2	78	330	330	330	
648--06	25564	648	1	25R	FL	18:45	2	KKO	19:59	109	52	382	382	382	
648--06	25585	648	1	25H	KKO	20:10	109	FL	21:15	3	52	434	434	434	
648--06	25592	648	1	25R	FL	21:45	3	KKO	22:50	109	52	486	486	486	
648--06	25591	648	1	25H	KKO	23:17	109	FL	00:19	4	52	538	538	538	
648--07	25530	2x648	2	25R	FL	04:40	3	KKO	05:50	109	52	52	52	52	
648--07	25537	2x648	1	25H	KKO	06:10	109	FL	07:14	4	52	104	104	104	
648--07	25546	2x648	2	25R	FL	07:45	3	KKO	08:52	109	52	156	156	156	
648--07	25545	2x648	1	25H	KKO	09:10	109	FL	10:14	4	52	208	208	208	
648--07	25556	2x648	2	25R	FL	11:45	3	KKO	12:52	109	52	260	260	260	ber. 10:47
648--07	25555	2x648	1	25H	KKO	13:10	109	FL	14:14	4	52	312	312	312	
648--07	25568	2x648	2	25R	FL	14:45	3	KKO	15:52	109	52	364	364	364	
648--07	25547	2x648	1	25H	KKO	16:10	109	FL	17:12	3	52	416	416	416	geteilt abgezogen
648--08	25607	2x648	1	21H	FL	06:08	4	FW	07:14	10	58	58	58	58	
648--08	25610	3x648	3	21R	FW	07:20	10	FNSD	07:45	fehlt	20	78	78	78	
648--08	25615	648	1	21H	FNSD	08:03	4	FW	08:25	8	20	98	98	98	
648--08	25616	648	1	21R	FW	08:36	8	FNSD	08:58	fehlt	20	118	118	118	
648--08	25619	648	1	21H	FNSD	09:03	4	FW	09:25	10	20	138	138	138	
648--08	25618	648	1	21R	FW	09:36	10	FL	10:40	1	58	196	196	196	
648--08	25625	648	1	21H	FL	11:18	1	FW	12:25	10	58	254	254	254	
648--08	25624	648	1	21R	FW	12:36	10	FNSD	12:58	fehlt	20	274	274	274	
648--08	25627	648	1	21H	FNSD	13:03	4	FW	13:25	10	20	294	294	294	
648--08	25626	648	1	21R	FW	13:36	10	FNSD	13:58	fehlt	20	314	314	314	
648--08	25633	648	1	21H	FNSD	14:03	4	FW	14:25	9	20	334	334	334	
648--08	25630	648	1	21R	FW	14:36	9	FNSD	14:58	fehlt	20	354	354	354	
648--08	25635	648	1	21H	FNSD	15:03	4	FW	15:25	9	20	374	374	374	
648--08	25636	648	1	21R	FW	16:06	9	FNSD	16:28	fehlt	20	394	394	394	
648--08	25643	648	1	21H	FNSD	17:03	4	FW	17:27	10	20	414	414	414	
648--08	25644	648	1	21R	FW	17:36	10	FNSD	17:58	fehlt	20	434	434	434	
648--08	25649	648	1	21H	FNSD	18:03	4	FW	18:27	10	20	454	454	454	
648--08	25650	648	1	21R	FW	18:36	10	FNSD	18:58	fehlt	20	474	474	474	
648--08	25653	648	1	21H	FNSD	19:03	4	FW	19:25	10	20	494	494	494	
648--08	25654	648	1	21R	FW	19:36	10	FNSD	19:58	fehlt	20	514	514	514	
648--08	25656	648	1	21R	FNSD	20:31	4	FL	21:10	4	38	552	552	552	
648--08	25661	648	1	21H	FL	21:18	4	FNSD	21:59	fehlt	38	590	590	590	
648--09	25601	648	1	21H	FNSD	05:33	4	FW	05:55	10	20	20	610	610	
648--09	25606	648	1	21R	FW	06:01	10	FNSD	06:28	fehlt	20	40	630	630	
648--09	25605	648	1	21H	FNSD	06:33	4	FW	06:55	9	20	60	650	650	
648--09	25610	3x648	1	21R	FW	07:20	10	FNSD	07:45	fehlt	20	80	670	670	
648--09	25617	640+2x648	2	21H	FNSD	08:33	1	FW	08:57	10	20	100	690	690	
648--09	25640	2x648	1	21R	FW	16:36	10	FL	17:40	3	58	158	748	748	+16:16
648--09	25582	2x648	1	25R	FL	17:45	3	KKO	18:52	9	52	210	800	800	
648--09	25583	648	1	25H	KKO	19:40	8Süd	FL	20:51	4	52	262	852	852	
648--10	25607	2x648	2	21H	FL	06:08	4	FW	07:14	10	58	58	58	58	
648--10	25610	3x648	2	21R	FW	07:20	10	FNSD	07:45	fehlt	20	78	78	78	
648--10	25617	640+2x648	3	21H	FNSD	08:33	1	FW	08:57	10	20	98	98	98	
648--10	25634	27648	2	21R	FW	15:36	10	FL	16:40	1	58	156	156	156	
648--10	25766	648	1	28R	FL	17:38	8	FWBG	18:26	fehlt	28	184	184	184	
648--11	25731	648		28H	FWBG	06:31	2	FL	07:15	8	28	28	212	212	
648--11	25734	648	1	28R	FL	08:08	8	KAU	10:09		78	106	290	290	
648--11	25747	648	1	28H	KAU	10:20		FL	12:15	8	78	184	368	368	
648--11	25558	640+648	2	25R	FL	12:45	3	KKO	13:52	109	52	236	420	420	
648--11	25561	640+648	1	25H	KKO	14:10	109	FL	15:14	4	52	288	472	472	
648--11	25572	640+2x648	3	25R	FL	15:45	3	KKO	16:52	109	52	340	524	524	
648--11	25573	640+648	1	25H	KKO	17:10	109	FL	18:14	3	52	392	576	576	Trennen am Bahnsteig
648--11	25770	648	1	28R	FL	18:35	3	FWBG	19:19	fehlt	28	420	604	604	
648--12	25721	648	1	28H	FWBG	04:28	2	FL	05:09	8	28	28	632	632	
648--12	24885	2x648	2	25H	FL	06:18	5	FG	07:33	12	55	83	687	687	HLB-Leistung
648--12	24888	648	1	25R	FG	09:21	14	FL	10:35	3	55	138	55	742	HLB-Leistung +08:52 ber 08:57
648--12	25554	648	1	25R	FL	10:45	3	KKO	11:52	109	52	190	107	794	

