

HLB D-Netz Oberhessen					2012					mo-fr						
Kurs	Zug	Li	Kompo	ZT	Start Ort	Start Zeit	Start Gleis	Ziel Ort	Ziel Zeit	Ziel Gleis	km	Sum km	T Sum km	W Sum km	Bemerkung	
LINT 27 (Baureihe 640)																
640--01	24790	35R	640+2x648	2	FAFD	06:31		FG	07:29	11	60	60	60	60		
640--01	24849	25/35H	640+2x648	3	FG	18:44		FAFD	19:48		60	120	120	120	ggf. Tanken in Gießen	
640--11	24907	52H	640+2x648	1	FFU	05:49	9	FGFD	06:40	--	27	27	27	27		
640--11	24906	52R	640+2x648	3	FGFD	06:47	--	FFU	07:29	9	27	54	54	54	ggf. Tanken, * 07:52 Gl 35	
Einzelpläne; Zuführung ggf. mit Planzügen von Limburg aus																
LINT 41 von vectus (Baureihe 648)																
V648--03	24885	25H	2x648	1	FL	06:18	5	FG	07:33	12	55	55				
V648--03	24817	35H	648	1	FG	13:17	15	FMCK	14:00	--	29	84			+12:36 ber 12:45	
V648--03	24820	35R	648	1	FMCK	14:04	--	FG	14:41	14	29	113				
V648--03	24829	35H	648	1	FG	15:20	14	FMCK	16:00	--	29	142				
V648--03	24834	25/35R	648	1	FMCK	16:04	--	FWG	17:25	--	65	207				
V648--04	24880	25R	648	1	FWG	05:53	1	FL	06:32	3	29	29				
V648--04	25542	25R	640+648	1	FL	06:45	3	KKO	07:52	109	52	81			vectus-Leistung	
V648--04	25543	25H	640+648	2	KKO	08:10	109	FL	09:13	4	52	133			vectus-Leistung	
V648--04	25621	21H	640+648	2	FL	09:18	4	FW	10:25	10	58	191			vectus-Leistung	
V648--04	25620	21R	640+648	1	FW	10:36	10	FNSD	10:58	fehlt	20	211			vectus-Leistung	
V648--04	25623	21H	640+648	2	FNSD	11:03	4	FW	11:25	10	20	231			vectus-Leistung	
V648--04	25622	21R	648	1	FW	11:36	10	FL	12:40	1	58	289			vectus-Leistung	
V648--04	25629	21H	648	1	FL	12:48	1	FW	13:57	10	58	347			vectus-Leistung	
V648--04	25632	21R	648	1	FW	15:01	10	FNSD	15:28	fehlt	20	367			vectus-Leistung	
V648--04	25639	21H	648	1	FNSD	16:03	4	FW	16:27	10	20	387			vectus-Leistung	
V648--04	25640	21R	2x648	2	FW	16:36	10	FL	17:40	3	58	445			vectus-Leistung	
V648--04	25582	25R	2x648	2	FL	17:45	3	KKO	18:52	9	52	497			vectus-Leistung	
V648--04	25571	25H	648	1	KKO	19:00	9	FL	20:04	2	52	549			vectus-Leistung	
V648--04	25588	25R	648	1	FL	20:45	2	KKO	21:50	109	52	601			vectus-Leistung	
V648--04	25589	25H	648	1	KKO	22:10	109	FL	23:14	4	52	653			vectus-Leistung	
V648--04	25665	21H	648	1	FL	23:18	4	FNSD	23:59	fehlt	38	691			vectus-Leistung	
V648--04	25662	21R	648	1	FNSD	00:03	6	FL	00:42	3	38	729			vectus-Leistung	
V648--12	25721	28H	648	1	FWBG	04:28	2	FL	05:09	8	28	28			vectus-Leistung	
V648--12	24885	25H	2x648	2	FL	06:18	5	FG	07:33	12	55	83				
V648--12	24888	25R	648	1	FG	09:21	14	FL	10:35	3	55	138			+08:52 ber 08:57	
V648--12	25554	25R	648	1	FL	10:45	3	KKO	11:52	109	52	190			vectus-Leistung	
V648--12	25553	25H	2x648	2	KKO	12:10	109	FL	13:14	4	52	242			vectus-Leistung	
V648--12	25566	25R	2x648	1	FL	13:45	3	KKO	14:52	109	52	294			vectus-Leistung	
V648--12	25563	25H	2x648	2	KKO	15:10	109	FL	16:14	3	52	346			vectus-Leistung	
V648--12	25762	28R	648	1	FL	16:32	2	KAU	19:09		78	424			vectus-Leistung	
V648--12	25773	28H	648	1	KAU	19:20		FWBG	20:41	fehlt	50	474			vectus-Leistung	
V648--14	25727	28H	648	1	KAK	05:15	1	FL	06:45	1	52	52			vectus-Leistung	
V648--14	24887	25H	648	1	FL	06:46	1	FG	07:56	9	55	107				
V648--14	24890	25R	648	1	FG	11:50	13	FL	13:04	3	55	162			+11:10 ber 11:20	
V648--14	25560	25R	648	1	FL	13:10	3	KKO	14:22	109	52	214			vectus-Leistung	
V648--14	25565	25H	2x648	1	KKO	15:40	8Süd	FL	16:50	2	52	266			vectus-Leistung	
V648--14	25580	25R	2x648	2	FL	17:10	2	KKO	18:20	8Süd	52	318			vectus-Leistung	
LINT 41 (Baureihe 648)																
648--01	24881	25H	2x648	2	FL	04:41	5	FG	06:02	11	55	55	55	55		
648--01	24793	35H	2x648	2	FG	06:17	11	FFU	08:28	37	106	161	161	161	* 36	
648--01	24824	25/35R	2x648	1	FFU	13:34	37	FL	16:35	5	161	322	322	322		
648--01	24849	25/35H	640+2x648	1	FL	17:23	4	FFU	20:28	38	161	483	483	483	ber 16:57	
648--02	Lr	52H	648	1	FFU	04:06		FGFD	04:45		27	27	27	510		
648--02	24902	52R	648	1	FGFD	04:53	--	FFU	05:32	9	27	54	54	537		
648--02	24907	52H	640+2x648	3	FFU	05:49	9	FGFD	06:40	--	27	81	81	564		
648--02	24906	52R	640+2x648	1	FGFD	06:47	--	FFU	07:29	9	27	108	108	591		
648--02	24913	52H	648	1	FFU	07:48	8	FGFD	08:31	--	27	135	135	618		
648--02	24912	52R	648	1	FGFD	09:16	--	FFU	09:56	8	27	162	162	645		
648--02	24917	52H	648	1	FFU	10:19	8	FGFD	11:01	--	27	189	189	672		
648--02	24916	52R	648	1	FGFD	11:16	--	FFU	11:56	8	27	216	216	699		
648--02	24921	52H	648	1	FFU	12:19	8	FGFD	13:01	--	27	243	243	726		
648--02	24920	52R	648	1	FGFD	13:16	--	FFU	13:56	8	27	270	270	753		
648--02	24925	52H	648	1	FFU	14:19	8	FGFD	15:01	--	27	297	297	780		
648--02	24924	52R	648	1	FGFD	15:16	--	FFU	15:56	8	27	324	324	807		
648--02	24929	52H	648	1	FFU	16:19	8	FGFD	17:01	--	27	351	351	834		
648--02	24930	52R	648	1	FGFD	17:22	--	FFU	18:01	8	27	378	378	861		
648--02	24935	52H	648	1	FFU	18:19	8	FGFD	19:01	--	27	405	405	888		
648--02	24934	52R	648	1	FGFD	19:16	--	FFU	19:54	8	27	432	432	915		

Kurs	Zug	Li	Kompo	ZT	Start Ort	Start Zeit	Start Gleis	Ziel Ort	Ziel Zeit	Ziel Gleis	km	Sum km	T Sum km	W Sum km	Bemerkung
648--02	24860	35R	648	1	FFU	20:34	38	FAFD	21:13	--	46	478	46	961	
													46	961	
648--03	24782	35R	2x648	1	FAFD	04:46	1	FG	05:56	13	60	60	106	1021	
648--03	24884	25R	648	1	FG	06:18	13	FL	07:32	5	55	115	161	1076	
648--03	24805	25/35H	648	1	FL	08:23	5	FFU	11:28	38	161	276	322	1237	
648--03	24816	25/35R	648	1	FFU	12:34	38	FL	15:35	5	161	437	483	1398	*15:40
648--03	24843	25/35H	2x648	1	FL	16:23	5	FFU	19:28	38	161	598	644	1559	ber 16:03
														1559	
648--04	Lr	52H	648	1	FFU	05:06		FGFD	05:50		27	27	27	1586	
648--04	24904	52R	648	1	FGFD	05:55	--	FFU	06:34	9	27	54	54	1613	
648--04	24909	52H	648	1	FFU	06:48	9	FGFD	07:33	--	27	81	81	1640	
648--04	24908	52R	648	1	FGFD	07:46	--	FFU	08:26	8	27	108	108	1667	
648--04	24915	52H	648	1	FFU	09:19	8	FGFD	10:01	--	27	135	135	1694	
648--04	24914	52R	648	1	FGFD	10:16	--	FFU	10:56	8	27	162	162	1721	
648--04	24919	52H	648	1	FFU	11:19	8	FGFD	12:01	--	27	189	189	1748	
648--04	24918	52R	648	1	FGFD	12:16	--	FFU	12:56	8	27	216	216	1775	
648--04	24923	52H	2x648	2	FFU	13:19	8	FGFD	14:01	--	27	243	243	1802	
648--04	24922	52R	2x648	1	FGFD	14:16	--	FFU	14:56	8	27	270	270	1829	
648--04	24927	52H	648	1	FFU	15:19	8	FGFD	16:01	--	27	297	297	1856	
648--04	24926	52R	648	1	FGFD	16:16	--	FFU	16:56	8	27	324	324	1883	
648--04	24933	52H	648	1	FFU	17:25	8	FGFD	18:08	--	27	351	351	1910	
648--04	24932	52R	648	1	FGFD	18:16	--	FFU	18:56	8	27	378	378	1937	
648--04	24937	52H	648	1	FFU	19:19	8	FGFD	20:01	--	27	405	405	1964	
648--04	24936	52R	648	1	FGFD	20:16	--	FFU	20:56	8	27	432	432	1991	
648--04	24939	52H	648	1	FFU	21:22	8	FGFD	22:01	--	27	459	459	2018	
648--04	24938	52R	648	1	FGFD	22:08	--	FFU	22:48	9	27	486	486	2045	
														2045	
648--05	24907	52H	640+2x648	2	FFU	05:49	9	FGFD	06:40	--	27	27	27	2072	
648--05	24906	52R	640+2x648	2	FGFD	06:47	--	FFU	07:29	9	27	54	54	2099	* 07:52 GI 35
648--05	24923	52H	2x648	1	FFU	13:19	8	FGFD	14:01	--	27	81	81	2126	+ 12:35
648--05	24922	52R	2x648	2	FGFD	14:16	--	FFU	14:56	8	27	108	108	2153	
648--05	24848	35R	648	1	FFU	16:58	37	FAFD	17:45	--	46	154	154	2199	
														154	2199
648--06	24786	35R	2x648	1	FAFD	05:56	1	FG	07:04	11	60	60	214	2259	
648--06	24886	25R	2x648	1	FG	07:21	11	FL	08:35	5	55	115	269	2314	
648--07	24881	25H	2x648	1	FL	04:41	5	FG	06:02	11	55	55	55	55	ber 04:28
648--07	24793	35H	2x648	1	FG	06:17	11	FFU	08:28	37	106	161	161	161	
648--07	24824	25/35R	2x648	2	FFU	13:34	37	FG	15:18		106	267	267	267	+ 13:02 *15:32 16S
														267	
648--08	24787	35H	2x648	1	FG	05:25	12	FFU	07:19	38	106	106	106	373	Tanken
648--08	24804	25/35R	648	1	FFU	09:34	38	FG	11:15	11	106	212	212	479	(T) *11:44 Süd
														479	
648--09	24787	35H	2x648	2	FG	05:25	12	FMCK	06:00		29	29	29	508	
648--09	24784	35R	648	1	FMCK	06:07	--	FG	06:40	12	29	58	58	537	wird von 24797 abgeholt, *
648--09	24841	35H	648	1	FG	17:20	14	FMCK	17:58	--	29	87	87	566	
648--09	24850	35R	648	1	FMCK	18:04	--	FG	18:41	14	29	116	116	595	abg 18:45
														595	
648--10	24882	25R	2x648	2	FG	05:45	11	FL	07:01	5	55	55	55	650	wird 05:25 von 11N abgeholt
648--10	25544	25R	648	1	FL	07:14	3	KKO	08:20	109	52	107	107	702	vectus-Leistung
648--10	25549	25H	648	1	KKO	10:10	8Süd	FL	11:14	4	52	159	159	754	vectus-Leistung
648--10	24813	25/35H	648	1	FL	11:23	4	FFU	14:28	37	161	320	320	915	
648--10	24838	25/35R	648	1	FFU	15:34	38	FL	18:35	5	161	481	481	1076	
648--10	24857	25/35H	648	1	FL	19:23	5	FAFD	21:48	--	115	596	115	1191	
														115	1191
648--11	24783	35H	648	1	FAFD	05:15	2	FFU	06:02	38	46	46	161	1237	
648--11	24794	25/35R	648	1	FFU	06:10	38	FL	09:35	5	161	207	322	1398	
648--11	24809	25/35H	648	1	FL	10:23	5	FFU	13:28	38	161	368	483	1559	
648--11	24830	25/35R	2x648	1	FFU	14:34	38	FL	17:35	1	161	529	644	1720	
648--12	25609	21H	2x648	2	FL	06:38	5	FW	07:44	10	58	58	58	58	vectus-Leistung
648--12	25614	21R	2x648	1	FW	08:01	10	FL	09:10	1	58	116	116	116	vectus-Leistung
648--12	25686	29H	648	1	FL	09:57	2	KSIH	11:17		35	151	151	151	vectus-Leistung
648--12	25691	29R	648	1	KSIH	11:28		FMTN	11:40		8	159	159	159	vectus-Leistung
648--12	25688	29H	648	1	FMTN	11:45		KSIH	11:57		8	167	167	167	vectus-Leistung
648--12	25693	29R	648	1	KSIH	12:28		FL	13:26	2	35	202	202	202	vectus-Leistung
648--12	25694	29H	648	1	FL	13:57	2	KSIH	15:17		35	237	237	237	vectus-Leistung
648--12	25699	29R	648	1	KSIH	16:38		FL	17:53	2	35	272	272	272	vectus-Leistung
648--13	25609	21H	2x648	1	FL	06:38	5	FW	07:44	10	58	58	58	58	vectus-Leistung
648--13	25614	21R	2x648	2	FW	08:01	10	FL	09:10	1	58	116	116	116	vectus-Leistung
648--13	24889	25H	648	1	FL	12:23	5	FG	13:57	11	55	171	55	55	+11:44 ber 11:54 *13:58 11N
648--13	24843	25/35H	2x648	2	FG	17:44		FAFD	18:48		60	231	115	115	+17:17 11N über 16S
														115	115
648--14	24787	35H	2x648	0	FAFD	06:33	12	FFU	07:19	38	46	46	161	161	Tanken

Kurs	Zug	Li	Kompo	ZT	Start Ort	Start Zeit	Start Gleis	Ziel Ort	Ziel Zeit	Ziel Gleis	km	Sum km	T Sum km	W Sum km	Bemerkung
648--14	24830	25/35R	2x648	2	FFU	14:34	38	FL	17:35	1	161	207	161	322	
648--14	24853	25/35H	2x648	1	FL	18:23	5	FAFD	20:58	--	115	322	276	437	ber 17:48
													276	437	
648--15	24782	35R	2x648	2	FAFD	04:46		FGRG	05:26		37	37	313	474	
648--15	24791	35H	648	1	FGRG	06:15	1	FFU	08:04	38	83	120	396	557	
648--15	24802	25/35R	2x648	1	FFU	08:34	37	FL	11:35	5	161	281	557	718	*11:41
648--15	24825	25/35H	2x648	2	FL	13:23	3	FAFD	15:48		115	396	115	833	ber 13:14
648--15	24836	35R	648	1	FAFD	15:53	2	FMCK	16:27	--	31	427	146	864	
648--15	24842	25/35R	3x648	3	FMCK	17:04	--	FG	17:41		29	456	175	893	
648--15	24847	35H	648	1	FG	18:20	13	FMCK	18:58	--	29	485	204	922	
648--15	24853	35R	2x648	2	FMCK	20:29	--	FAFD	20:58		31	516	235	953	
													235	953	
648--16	24780	35R	648	1	FAFD	04:18	1	FG	05:21	11	60	60	295	1013	
648--16	24882	25R	2x648	1	FG	05:45	11	FL	07:01	5	55	115	350	1068	
648--16	24803	25/35H	648	1	FL	07:23	5	FFU	10:28	38	161	276	511	1229	
648--16	24810	25/35R	648	1	FFU	11:34	38	FL	14:35	5	161	437	672	1390	
648--16	24837	25/35H	2x648	1	FL	15:23	5	FFU	18:28	38	161	598	161	1551	
648--16	24858	35R	648	1	FFU	19:35	38	FAFD	20:18	--	46	644	207	1597	
													207	1597	
648--17	24786	35R	2x648	2	FAFD	05:56	1	FG	07:04	11	60	60	267	1657	
648--17	24886	25R	2x648	2	FG	07:21	11	FL	08:35	5	55	115	322	1712	
648--17	24807	25/35H	648	1	FL	09:23	6	FFU	12:28	38	161	276	161	1873	
648--17	24822	35R	648	1	FFU	12:58	38	FMCK	14:28	--	77	353	238	1950	
648--17	24842	25/35R	3x648	2	FMCK	17:04	--	FG	17:41		29	382	267	1979	*17:51
648--17	24849	25/35H	640+2x648	2	FG	18:44		FAFD	19:48		60	442	327	2039	
													327	2039	
648--18	24785	35H	648	1	FAFD	05:55	2	FFU	06:40	38	46	46	373	2085	
648--18	24798	35R	648	1	FFU	06:53	38	FG	09:06	11	106	152	479	2191	* N11 09:11
648--18	24802	25/35R	2x648	2	FG	10:21		FL	11:35	5	55	207	534	2246	*11:41
648--18	24825	25/35H	2x648	1	FL	13:23	3	FFU	16:28	38	161	368	161	2407	ber 13:14
648--18	24852	25/35R	648	1	FFU	17:34	38	FL	20:35	5	161	529	322	2568	
648--19	24797	25H	648	1	FL	05:50	5	FG	07:02	13	55	55	55	55	holt 24784 vom Gleis, *
648--19	24811	35H	648	1	FG	12:20	14	FGRG	12:47	--	37	92	92	92	+11:30
648--19	24814	35R	648	1	FGRG	13:13	2	FG	13:41	14	23	115	115	115	
648--19	24823	35H	648	1	FG	14:20	14	FGRG	14:47	--	37	152	152	152	
648--19	24828	35R	648	1	FGRG	15:13	2	FG	15:41	15	23	175	175	175	
648--19	24835	35H	648	1	FG	16:20	15	FMCK	16:58	--	29	204	204	204	
648--19	24842	25/35R	3x648	1	FMCK	17:04	--	FWG	18:25	--	65	269	269	269	
													269	269	
648--20	24883	25/35H	648	1	FWG	05:55	2	FGRG	07:28	--	59	59	328	328	
648--20	24796	35R	648	1	FGRG	08:17	2	FG	08:41	12	23	82	351	351	(T), * 09:12
648--20	24837	25/35H	2x648	2	FG	16:44		FAFD	17:48		60	142	60	411	+16:30
													60	411	
648--21	24781	35H	648	1	FAFD	04:46	2	FFU	05:28	38	46	46	106	457	
648--21	24790	35R	640+2x648	1	FFU	05:33	38	FG	07:29	11	106	152	212	563	
648--21	24819	35H	648	1	FG	13:46	11	FFU	15:28	38	106	258	106	669	+13:15 ber 13:25
648--21	24844	25/35R	648	1	FFU	16:34	38	FL	19:35	5	161	419	267	830	
648--21	24891	25H	648	1	FL	20:23	5	FG	21:38	11	55	474	322	885	
648--21	24859	35H	648	1	FG	22:09	11	FAFD	23:11	--	60	534	382	945	
													382	945	
648--22	24790	35R	640+2x648	3	FAFD	06:31		FG	07:29	11	60	60	442	1005	
648--22	24801	35H	648	1	FG	07:47	11	FFU	09:28	37	106	166	548	1111	
648--22	24806	25/35R	648	1	FFU	10:34	38	FL	13:46	5	161	327	709	1272	
648--22	24831	25/35H	648	1	FL	14:23	5	FFU	17:28	38	161	488	161	1433	
648--22	24856	25/35R	648	1	FFU	18:34	38	FL	21:35	5	161	649	322	1594	