

HLB Taunusnetz				Jahresplan 2010/2011					sa	
Kurs	Zug	Li	Kompo	ZT	Start Ort	Start Zeit	Ziel Ort	Ziel Zeit	km	Sum km
<b>LINT 41 = BR 648</b>										
648-81	24711	12H	648		FKOE	05:01	FF	05:39	25	25
648-81	24712	12R	648		FF	05:47	FKOE	06:22	25	50
648-81	24719	12H	648		FKOE	07:01	FF	07:39	25	75
648-81	24720	12R	648		FF	07:47	FKOE	08:22	25	100
648-81	24717	12H	648		FKOE	09:01	FF	09:39	25	125
648-81	24728	12R	648		FF	09:47	FKOE	10:22	25	150
648-81	24735	12H	648		FKOE	11:01	FF	11:39	25	175
648-81	24736	12R	648		FF	11:47	FKOE	12:22	25	200
648-81	24743	12H	648		FKOE	13:01	FF	13:39	25	225
648-81	24744	12R	648		FF	13:47	FKOE	14:22	25	250
648-81	24751	12H	648		FKOE	15:01	FF	15:41	25	275
648-81	24752	12R	648		FF	15:47	FKOE	16:22	25	300
648-81	24759	12H	648		FKOE	17:01	FF	17:41	25	325
648-81	24760	12R	648		FF	17:47	FKOE	18:22	25	350
648-81	24767	12H	648		FKOE	19:01	FF	19:39	25	375
648-81	24768	12R	648		FF	19:47	FKOE	20:22	25	400
648-82	24715	12H	648		FKOE	06:01	FF	06:39	25	25
648-82	24716	12R	648		FF	06:47	FKOE	07:22	25	50
648-82	24713	12H	648		FKOE	08:01	FF	08:39	25	75
648-82	24724	12R	648		FF	08:47	FKOE	09:22	25	100
648-82	24731	12H	648		FKOE	10:01	FF	10:39	25	125
648-82	24732	12R	648		FF	10:47	FKOE	11:22	25	150
648-82	24739	12H	648		FKOE	12:01	FF	12:39	25	175
648-82	24740	12R	648		FF	12:47	FKOE	13:22	25	200
648-82	24747	12H	648		FKOE	14:01	FF	14:39	25	225
648-82	24748	12R	648		FF	14:47	FKOE	15:22	25	250
648-82	24755	12H	648		FKOE	16:01	FF	16:41	25	275
648-82	24756	12R	648		FF	16:47	FKOE	17:22	25	300
648-82	24763	12H	648		FKOE	18:01	FF	18:41	25	325
648-82	24764	12R	648		FF	18:47	FKOE	19:22	25	350
648-82	24771	12H	648		FKOE	20:01	FF	20:39	25	375
648-82	24772	12R	648		FF	20:47	FKOE	21:22	25	400
<b>VT2E = BR 609</b>										
609-81	Lr	15R	609		FGR	05:30	FBRD	05:39	8	8
609-81	24371	15H	609		FBRD	05:43	FHO	06:40	42	50
609-81	24370	15R	609		FHO	06:49	FBRD	08:03	42	92
609-81	24381	15H	609		FBRD	08:13	FHO	09:10	42	134
609-81	24380	15R	609		FHO	09:19	FGR	10:07	34	168
609-81	24391	15H	609		FGR	10:53	FHO	11:40	34	202
609-81	24386	15R	609		FHO	11:49	FBRD	12:47	42	244
609-81	24401	15H	609		FBRD	13:13	FHO	14:10	42	286
609-81	24396	15R	609		FHO	14:19	FGR	15:07	34	320
609-81	24409	15H	2x609	1	FGR	15:23	FHO	16:10	34	354
609-81	24406	15R	609		FHO	16:49	FBRD	17:47	42	396
609-81	24433	15H	609		FBRD	18:13	FHO	19:10	42	438
609-81	24412	15R	609		FHO	19:49	FUSI	20:21	23	461
609-82	24373	15H	609		FGR	06:23	FHO	07:10	34	34
609-82	24372	15R	609		FHO	07:19	FBRD	08:33	42	76
609-82	24383	15H	609		FBRD	08:43	FHO	09:40	42	118
609-82	24382	15R	609		FHO	09:49	FBRD	10:47	42	160
609-82	24393	15H	609		FBRD	11:13	FHO	12:10	42	202
609-82	24388	15R	609		FHO	12:19	FGR	13:07	34	236
609-82	24403	15H	609		FGR	13:53	FHO	14:40	34	270
609-82	24398	15R	609		FHO	14:49	FBRD	15:47	42	312
609-82	24411	15H	609		FBRD	16:13	FHO	17:10	42	354

Kurs	Zug	Li	Kompo	ZT	Start Ort	Start Zeit	Ziel Ort	Ziel Zeit	km	Sum km
609-82	24408	15R	609		FHO	17:49	FBRD	18:47	42	396
609-82	24361	15H	609		FBRD	19:13	FHO	20:10	42	438
609-82	24362	15R	609		FHO	20:49	FBRD	21:47	42	480
609-82	24495	15H	609		FBRD	21:51	FGR	22:00	8	488
609-83	Lr	15R	609		FGR	06:30	FBRD	06:39	8	8
609-83	24375	15H	609		FBRD	06:43	FHO	07:40	42	50
609-83	24374	15R	609		FHO	07:49	FGR	08:37	34	84
609-83	24399	15H	609		FGR	12:53	FHO	13:40	34	118
609-83	24394	15R	609		FHO	13:49	FBRD	14:47	42	160
609-83	24409	15H	2x609	2	FBRD	15:13	FHO	16:10	42	202
609-83	24404	15R	609		FHO	16:19	FGR	17:07	34	236
609-83	Lr	15R	609		FGR	21:00	FBRD	21:09	8	244
609-83	24365	15H	609		FBRD	21:13	FHO	22:10	42	286
609-83	24364	15R	609		FHO	22:49	FBRD	23:47	42	328
609-83	24499	15H	609		FBRD	23:51	FGR	00:00	8	336
609-84	Lr	15R	609		FGR	07:00	FBRD	07:09	8	8
609-84	24377	15H	609		FBRD	07:13	FHO	08:10	42	50
609-84	24376	15R	609		FHO	08:19	FBRD	09:17	42	92
609-84	24389	15H	609		FBRD	09:43	FHO	10:40	42	134
609-84	24384	15R	609		FHO	10:49	FBRD	11:47	42	176
609-84	24397	15H	609		FBRD	12:13	FHO	13:10	42	218
609-84	24392	15R	609		FHO	13:19	FGR	14:07	34	252
609-84	24407	15H	609		FGR	14:53	FHO	15:40	34	286
609-84	24402	15R	609		FHO	15:49	FBRD	16:47	42	328
609-84	24413	15H	609		FBRD	17:13	FHO	18:10	42	370
609-84	24410	15R	609		FHO	18:49	FBRD	19:47	42	412
609-84	24363	15H	609		FBRD	20:13	FHO	21:10	42	454
609-84	24364	15R	609		FHO	21:49	FBRD	22:47	42	496
609-84	24497	15H	609		FBRD	22:51	FGR	23:00	8	504
609-85	Lr	15R	609		FGR	07:30	FBRD	07:39	8	8
609-85	24379	15H	609		FBRD	07:43	FHO	08:40	42	50
609-85	24378	15R	609		FHO	08:49	FGR	09:37	34	84
609-85	24395	15H	609		FGR	11:53	FHO	12:40	34	118
609-85	24390	15R	609		FHO	12:49	FBRD	13:47	42	160
609-85	24405	15H	609		FBRD	14:13	FHO	15:10	42	202
609-85	24400	15R	609		FHO	15:19	FGR	16:07	34	236
609-86	Lr	12H	609		FKOE	05:04	FHOE	05:30	16	16
609-86	24253	13H	609		FHOE	05:30	FBSO	05:39	7	23
609-86	24252	13R	609		FBSO	05:44	FHOE	05:53	7	30
609-86	24257	13H	609		FHOE	06:30	FBSO	06:39	7	37
609-86	24256	13R	609		FBSO	06:44	FHOE	06:53	7	44
609-86	24261	13H	609		FHOE	07:30	FBSO	07:39	7	51
609-86	24260	13R	609		FBSO	07:44	FHOE	07:53	7	58
609-86	24265	13H	609		FHOE	08:30	FBSO	08:39	7	65
609-86	24264	13R	609		FBSO	08:44	FHOE	08:53	7	72
609-86	24269	13H	609		FHOE	09:30	FBSO	09:39	7	79
609-86	24268	13R	609		FBSO	09:44	FHOE	09:53	7	86
609-86	24271	13H	609		FHOE	10:30	FBSO	10:39	7	93
609-86	24270	13R	609		FBSO	10:44	FHOE	10:53	7	100
609-86	24273	13H	609		FHOE	11:30	FBSO	11:39	7	107
609-86	24272	13R	609		FBSO	11:44	FHOE	11:53	7	114
609-86	24275	13H	609		FHOE	12:30	FBSO	12:39	7	121
609-86	24274	13R	609		FBSO	12:44	FHOE	12:53	7	128
609-86	24277	13H	609		FHOE	13:30	FBSO	13:39	7	135
609-86	24276	13R	609		FBSO	13:44	FHOE	13:53	7	142
609-86	24279	13H	609		FHOE	14:30	FBSO	14:39	7	149

